

Aufnahme/ Messradprotokoll

Baumaßnahme:

**Braunschweig G.016129683; G.016222460
W276, W271, K25, W262, W270**

Datum:

06.02.2026

Station [m]	[ca. km]	Anlage / Bemerkung	Seite (bezogen auf km-Richtung)	Abstand (m) zur Gleisachse
0,00		WE W271 Richtung railadventure (Gl. 108)		
12,55		Schild links (LF 1)		
15,50		Beginn Tor (Eingang Railadventure)		
21,85		2x LST Topf links, LS links, Iso links		
31,50		Schweißung links		
		in dem Gleis 108 von WE bis ende SE2 nur Holzschwellen in Bestand		
0,00		WE W271 Holzschwellen		
		Richtung 110		
13,70		Kabelmerkstein links		
15,50		Beginn Tor (Eingang Railadventure)		
18,50		Iso rechts (kommt weg, wird neu positioniert)		
24,50		Iso neu (neue Position), Mast rechts, LS links		
32,30		Schweißung beidseitig		
34,25		Ende SE2 drei Schwellenfächer weiter		
		in dem Gleis 110 Weiche in Holz bis 6,8m nach WE ,danach Beton (B58)		
		Notiz für LV: zwei mal Iso kleben (Weichengroßteile) für W271 mit ausschreiben		
Gleisabstand:			Oberbauform:	

Aufnahme/ Messradprotokoll

Baumaßnahme:

Braunschweig G.016129683; G.016222460

Datum:

06.02.2026

W276, W271, K25, W262, W270

Station [m]	[ca. km]	Anlage / Bemerkung	Seite (bezogen auf km-Richtung)	Abstand (m) zur Gleisachse
0,00		WE W271 richtung DKW 262		
		Holzschwellen		
15,35		RA 12		
19,50		RA12 der Weiche 262		
27,80		LST Topf rechts 2x		
31,65		LST Topf rechts		
32,20		Iso beidseitig		
34,70		WE W262		
		für Weiche W262 ebenfalls Iso kleben mit ausschreiben 2x im Herzstückbereich (Kontrolle im Weichenverlegeplan)		
		Weichenverbindung W262 zu W259		
0,00		WE W262		
3,20		LS rechts W259		
4,50		Schweißung beidseitig		
6,00		Iso beidseitig		
		Weiche hat verlängerte Backenschiene		
8,80		Beginn Zunge W259		
		Notiz: Iso kleben mit ausschreiben		
		Kontrolle der Schiene im VP von dem Herzstück zur Zunge der 259, wegen Schweißung		
Gleisabstand:		Oberbauform:		

Aufnahme/ Messradprotokoll

Baumaßnahme:

Braunschweig G.016129683; G.016222460

Datum:

06.02.2026

W276, W271, K25, W262, W270

Station [m]	[ca. km]	Anlage / Bemerkung	Seite (bezogen auf km-Richtung)	Abstand (m) zur Gleisachse
		Weichenverbindung W262 zur W261		
0,00		WE 262		
2,80		Position neuer Iso		
4,60		Alte Position Iso		
5,30		Schweißung bzw. WA der W261		
		Weichenverbindung W270 zu W269		
0,00		WA W270		
4,80		WA W269		
		W270 Richtung Gl. 90		
0,00		WE W270		
		Holzschwellen		
		Betriebserde		
		Klemmen		
4,55		B55? Kleineisen LS?		
		Problem mit der Schiene im Anschlussbereich		
		Ende Endteil Ende Umbau?		
7,80		Beginn Holzschwelle		
9,50		Betriebserde rechts		
10,50		RA12 links		
11,00		1. Beton		
13,60		2x LST Topf rechts		
16,70		Erdungskabel		
Gleisabstand:		Oberbauform:		

Aufnahme/ Messradprotokoll

Baumaßnahme:

Braunschweig G.016129683; G.016222460

Datum:

06.02.2026

W276, W271, K25, W262, W270

Station [m]	[ca. km]	Anlage / Bemerkung	Seite (bezogen auf km-Richtung)	Abstand (m) zur Gleisachse
15,60		Schwellenwechsel bis hier		
		danach Holzschwellen in Bestand		
20,85		Ende SE2		
		Weichenverbindung W270-276		
0,00		WE W270		
		Iso rechts, 2x Topf rechts		
7,25		WE W276		
		Weichenverbindung 276 zur W277		
0,00		WE W276		
		Holzschwellen		
5,50		LDS		
7,50		WE W277		
		W276 Iso kleben 2x im LV aufnehmen		
		W276 in das Gl. 111		
0,00		WE W276		
1,35		Iso beidseitig		
6,65		letzte Holz		
7,35		1. Betonschwelle B70		
17,05		RA 12 , LS links		
20,60		Schweißung rechts, Iso links		
24,15		LF1		
29,05		Anfang Tor		
Gleisabstand:		Oberbauform:		

Aufnahme/ Messradprotokoll

Baumaßnahme:

Braunschweig G.016129683; G.016222460
W276, W271, K25, W262, W270

Datum: 06.02.2026

[illegible]